

## COLOCACIÓN DE LOS RIELES Y HERRAJES

- Coloque los Soportes pared en el Riel aproximadamente cada 700 mm (ver esquema 3)
- Marque en la pared los agujeros de los soportes. Se aconseja marcar en la pared el extremo superior del Soporte Pared a  $H = \text{Alto Placa} + 75\text{mm}$  para que la posición del Riel con respecto a la puerta sea la correcta.
- Introducir los dos Carros en el Riel Superior (cada uno con su bulón y las dos tuercas), con la saliente plástica de cada uno apuntando hacia los extremos del perfil.
- Introducir los Frenos y luego ajustar la tuerca para fijarlo al Riel en la posición indicada (ver esquema 1.5).

## PREPARACION DE LA HOJA

- Atornillar las Planchuelas al canto superior de la hoja, a 29 mm de cada borde lateral (centro 70mm, ver esquema 3 ). Utilice la perforación central para colocar el tornillo. Previamente realice una perforación con la mecha adecuada.

## COLOCACIÓN DE LA GUÍA DE PISO Y DE LA PUERTA

- Colgar la Puerta introduciendo las Planchuelas entre las 2 Tuercas del tornillo de cada carro.
- Con la puerta a plomo, marcar en el piso los laterales de la hoja.
- Descolgar nuevamente la puerta (ver esquemas 4-5).
- Colocar la Guía de Piso en el extremo inferior del lado hacia donde abre la puerta (ver esquema 7).
- Introducir la puerta en la Guía de Piso y luego hacer encajar las planchuelas entre las Tuercas.
- Mediante el ajuste o desajuste de la Tuerca Inferior (Regulación), buscar que la puerta copie el encuentro con la pared, luego ajustar la Tuerca Superior (contratuerca), para fijar el sistema.
- Colocar el Perfil Cenefa y encastrar la Tapa Cenefa en el extremos del Riel (esquema 1.5 y 2).

Para mas información por favor vea el siguiente video: <https://www.youtube.com/watch?v=JLWzVk2ftWo>

