

COLOCACIÓN DE LOS RIELES Y HERRAJES

- Coloque los Soporte pared en el Riel cada 500 mm (ver esquema 3)
- Marque en la pared los agujeros de los soportes. Se aconseja marcar en la pared el extremo superior del Soporte Pared a $H = \text{Alto Placa} + 88\text{mm}$ para que la posición del Riel con respecto a la puerta sea la correcta.
- Introducir los dos Carros en el Riel Superior (cada uno con su bulón y las dos tuercas), con la saliente plástica de cada uno apuntando hacia los extremo del perfil.
- Introducir los Frenos, y si se usa el Perfil "Cenefa", encastrar la pata de la Tapa Cenefa en el Freno. Luego ajustar la tuerca del Freno para fijarlo en esa posición al Riel (ver esquema 1.5).

PREPARACION DE LA HOJA

- Atornillar las Planchuelas al canto superior de la hoja, a 29 mm de cada borde lateral (centro 70mm, ver esquema 3). Utilice la perforación central para colocar el tornillo. .Previamente realice una perforación con la mecha adecuada.

COLOCACIÓN DE LA GUÍA DE PISO Y DE LA PUERTA

- Colgar la Puerta introduciendo las Planchuelas entre las 2 Tuercas.
- Con la puerta a plomo, marcar en el piso los laterales de la hoja.
- Descolgar nuevamente la puerta (ver esquemas 4-5).
- Colocar las Guías de Piso en el extremo inferior del lado hacia donde abre la puerta (ver esquema 7).
- Introducir la puerta entre las Guías de Piso y luego hacer encajar las planchuelas entre las Tuercas.
- Mediante el ajuste o desajuste de la Tuerca Inferior (Regulación), buscar que la puerta copie el encuentro con la pared, luego ajustar la Tuerca Superior (contratuerca), para fijar el sistema.

Para mas información por favor vea el siguiente video: <https://youtu.be/zQ1mPVWgbkk>

