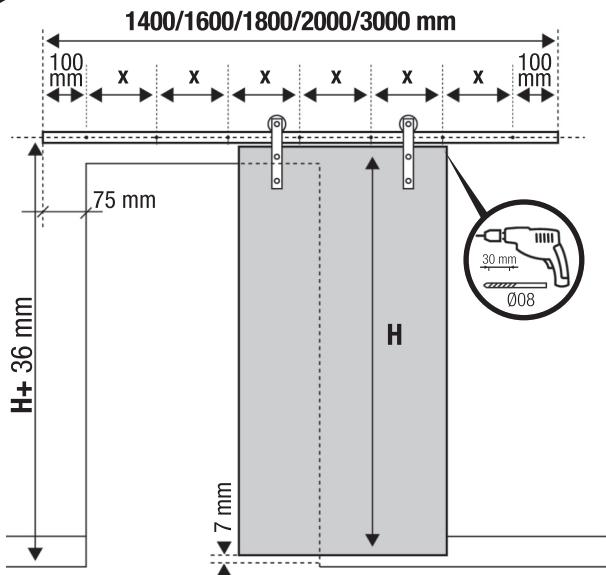


# CORREDIZA TIPO GRANERO

1.4 | 1.6 | 1.8  
2.0 | 3.0 mts.

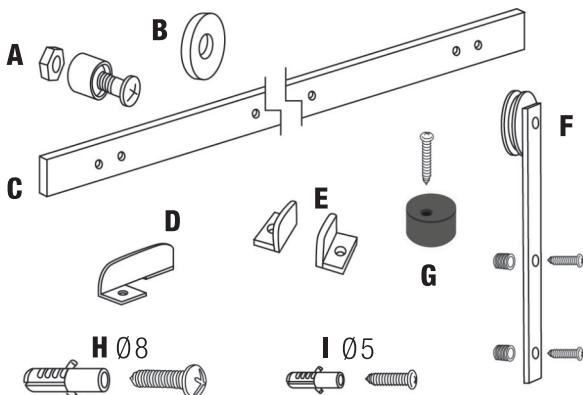
1



LARGO DEL RIEL	CANT. AGUJEROS	DISTANCIA X
1400 MM	4	400 MM
1600 MM	4	466 MM
1800 MM	5	400 MM
2000 MM	5	450 MM
3000 MM	7	467 MM

## GUÍA DE INSTALACIÓN

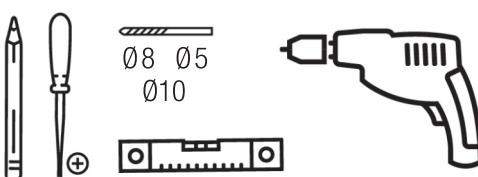
### QUÉ INCLUYE?



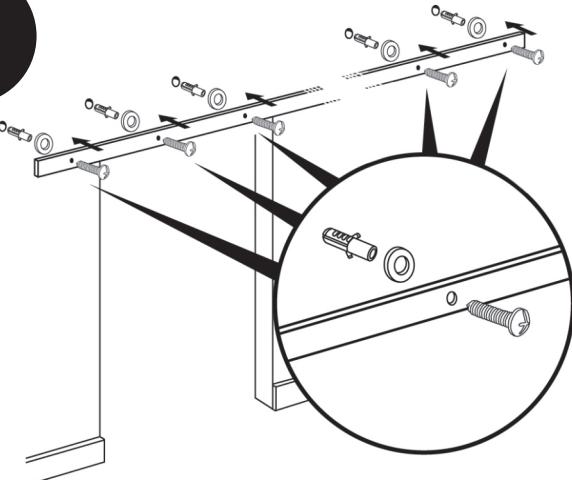
CANTIDADES DE UNIDADES INCLUIDAS EN CADA KIT:

LARGO DEL RIEL	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.4 / 1.6 M	2	12	1	1	1	2	2	4	2
1.8 / 2 M	2	15	1	1	1	2	2	5	2
3 M	2	21	1	1	1	2	2	7	2

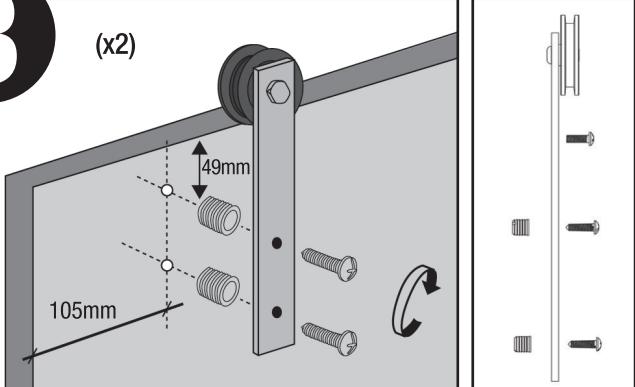
### QUÉ SE NECESITA?



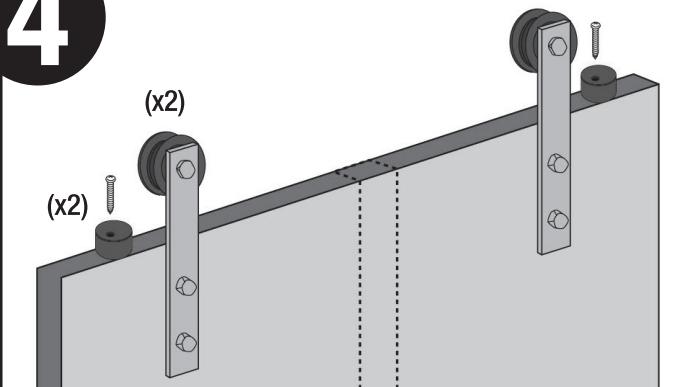
2

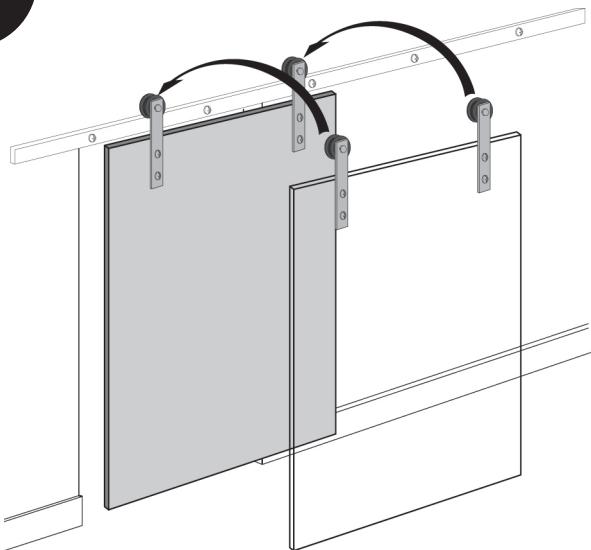
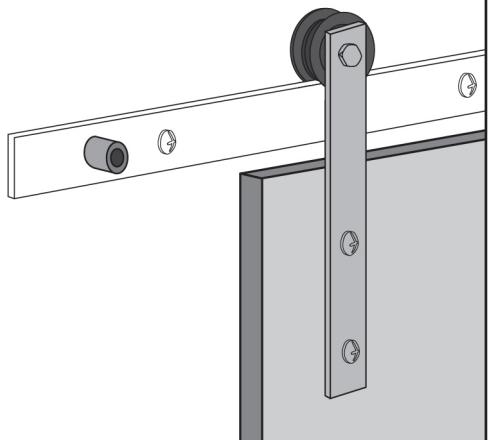
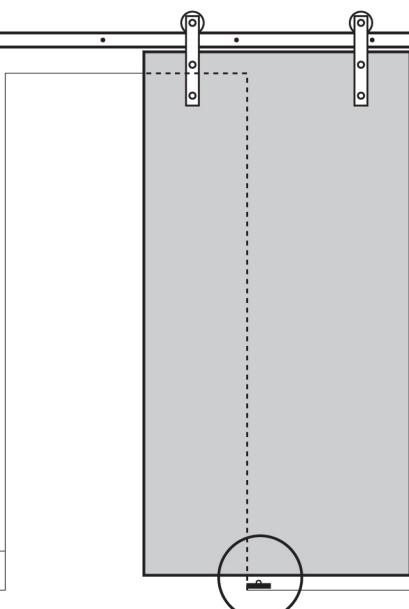
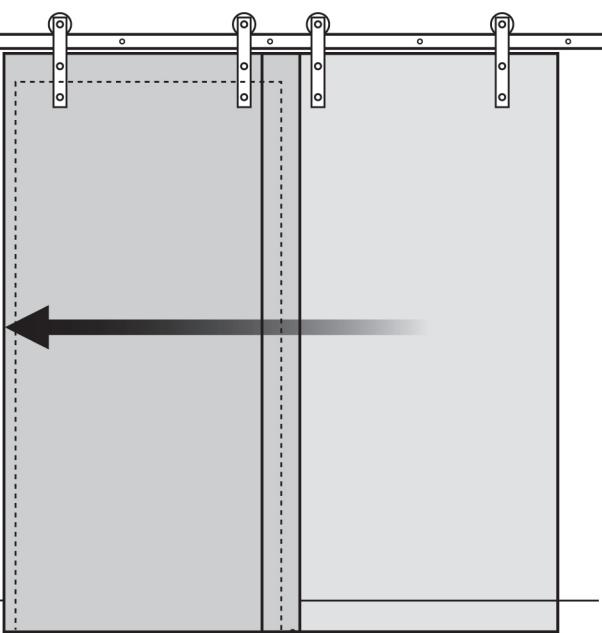


3



4



**5****8****6****7**

## RECOMENDACIONES DE USO:

Para vanos de hasta 0,65mts usar KIT de 1,4mts;  
entre 0,70-0,75mts de 1,6mts; entre 0,80-0,85mts de 1,8mts;  
entre 0,90-0,95mts de 2,0mts; entre 1,10-1,45mts de 3,0mts.  
Para utilizar en puertas de 18 a 22mm de espesor.

### INSTALACIÓN DEL RIEL:

Se proveen los separadores de pared (arandelas plásticas).  
Si la pared NO tiene zócalo abajo, deberán usarse 2 arandelas  
por agujero, si tiene zócalo 3 arandelas. (**Ver figura 2**)

### DIMENSIONES PUERTA :

Alto puerta (H) = (Alto Vano + 12 mm) como mínimo.  
Ancho puerta = (Ancho de Vano + 100mm) como mínimo.

### COLOCACIÓN DE TOPES FIN DE CARRERA (A)

Los topes para frenar la puerta deben colocarse en los orificios  
de los extremos del riel superior, se incluyen el tornillo y la tuerca.  
(**Ver figura 8**)

### COLOCACIÓN DE LAS RUEDAS

Ajuzarear la placa (puerta), (**Ver figura 3**), con una mecha  
de 10mm (y profundidad 14mm). Luego clavar los insertos  
plásticos en los orificios realizados.  
Por último atornillar las dos ruedas en la puerta.

### POSICIÓN GUÍA DE PISO (C/D).

En primer lugar se debe definir cual de las 2 opciones de guía  
de piso se utilizará (C o D). En caso de utilizar C, se deberá  
calar la placa en su parte inferior. En caso de utilizar D la placa  
se guiará lateralmente y no necesitará del calado. (**Ver figura 6**)

### TOPE ANTIDESCARRILAMIENTO (E)

El sistema cuenta con un tope de seguridad, para evitar que  
la puerta se descalce. Es un tope plástico que se atornilla en el  
canto superior de la puerta. (**Ver elemento E**), (**Ver figura 4 y 7**)



**PROTEUS**